



EINFACH STEHEN LASSEN.

Die FRÜHLINGS-CHECKLISTE für dein Bike

- Reifen checken** - Beulen, Risse, Profil stark „ausgewaschen“? Wenn ja: Reifen wechseln!
- Reifen die älter als 10 Jahre sind** → austauschen! (DOT-Nummer auf dem Reifen gibt das Alter an, z.B. 0416 = Kalenderwoche 04/2016)
- Reifenprofil checken** - Profiltiefe unter 2,0mm → schnellstmöglich zum Reifenhändler!
- Luftdruck der Reifen prüfen** - Achtung! Angabe in der Betriebsanleitung beachten
- Ventile checken** - ist der Gummi porös, sind alle Ventilkäppchen da & fest
- Bremsfunktion, Bremsbeläge und Druckpunkt** der Bremse checken
- Bremsausgleichsbehälter checken**
Falls Bremsflüssigkeit einer schwarzen Brühe gleicht, muss diese sofort gewechselt werden. Bremsflüssigkeit ist hydroskopisch und kann mit der Zeit Wasser ziehen. Der schlimmste Fall: bei Wasser in der Bremsflüssigkeit können die Bremsen versagen.
- Flüssigkeitsstände prüfen** - Öl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel
- Kette spannen und schmieren**
- Beleuchtungsanlage prüfen** - Bremslicht, Rücklicht, Abblendlicht, Fernlicht, Blinker
- Schalter & Technik checken**
- Starterbatterie** ein paar Tage bevor es losgeht nochmal laden
- TÜV noch gültig?**
- Braucht das Bike eine Wartung?**
...denn wenn Bedarf an Ersatzteilen oder Wartung besteht, lassen sich diese noch VOR dem ersten warmen Ausritt besorgen. Sonst muss man leider warten, bis man endlich losdüsen kann.
- Helm auf Funktionalität & Schäden prüfen**
- Visier prüfen** - ist es stark verkratzt, dann unbedingt austauschen
- Passt die Lederkombi** von letztem Jahr noch :)
- Handschuhe, Stiefel & Co, das Obermaterial** bei Bedarf nochmal imprägnieren und Lederkombi pflegen
- Funktionsunterwäsche nochmal waschen** - fresh is better
- Funktioniert der Seitenständer?**
Eine alternative für das leichte & platzsparende Abstellen deines Bikes ist die Motowippe! :)

**MÜHST DU
DICH NOCH
ODER STELLST DU SCHON?**
WWW.MOTOWIPPE.DE